17.HARZ-CUP-MTBO für teams und einzelfahrer
+ 2.Lauf zum MTBO Deutschland-Cup

technische hinweise / ablauf

1. anmeldung - ab 09:30 uhr bis 10:45 uhr im org.büro
- eintragen in meldeliste / einverständniserklärung jeder **persönlich** unterschreiben
- startgeld bezahlen

2. karte
- karte wurde **nicht** nach ISMTBOM 2010 erstellt. die wege sind **nicht** nach befahrbarkeit klassifiziert.
- es dürfen nur in der karte verzeichnete wege befahren werden.
- die StVO ist unbedingt einzuhalten. auf fußgänger und touristen ist rücksicht zu nehmen!
- **achtung, es werden auch öffentliche straßen benutzt!**
- die wettkampfkarte mit eingedruckten posten und wertigkeiten sowie aufgedruckter postenbeschreibung als text wird nach dem start ausgehändigt
- es gibt **keine** blindposten
- die wettkampfkarten für den 3-stunden-score wettkampf (maßstab 1:25 000) sind im format 53cm x 42cm gedruckt (die karte ist nicht auf wassergeschützen papier gedruckt)
- die wettkampfkarten für den 1,5-stunden-score wettkampf (maßstab 1:20 000) sind im format A3 gedruckt
- nicht alle strom- und telefonleitungen sind auf der karte eingetragen
- durch intensiven holzeinschlag sind viele neue kahlschläge entstanden, die nicht kartiert sind
- **durch die intensive forstwirtschaft speziell nach wind-, schneebruch und massiven sturmschäden sind einige (speziell kleinere) wege durch rückearbeiten und fallholz sehr schwer befahrbar**
- bitte besondere rücksicht auf wanderer und spaziergänger nehmen !

3. start - erster start 11:00
- das befahren von **ackerflächen** und den gesperrt gekennzeichneten gebieten ist verboten
- rechtzeitig vor startzeit (siehe startliste) zum vorstart
- vorstartzeit beträgt 5 min (einlaß in die erste startgasse 5 min **vor** eigener startzeit dort ausgabe des si-chips mit halterung - **NEU: BRL/DEUTSCHLAND-CUP-FAHRER NUTZEN IHREN EIGEN SI-CHIP**
- kartenausgabe erfolgt am start !
- anfahren der gewählten posten
- postennachweis durch einführen des si-chips in die si-kontrollstation (innerhalb von weniger als einer sekunde erhält man ein optisches-leuchtdiode, sowie ein akustisches signal für den erfolgreichen postennachweis)
- bei ausfall einer si-station liegen papierschnipsel im postenraum, die als postennachweis gelten
- jeder posten wird nur einmal gewertet

4. zurück zum ziel
- bei der zieleinfahrt muß auf der ziellinie die zielzeit mittels der zielstation selbst „gelocht“ werden
- sofort zum auslesen des si-chips
- abgabe der si-chips mit halterung
- bei verlust des si-chips ist ein ersatzbetrag von 40 euro zu bezahlen

fahrzeit: **maximal 3 stunden**, danach beginnen **strafpunkte**

3:00:01 - 3:05:00	1 strafpunkt pro minute
3:05:01 - 3:10:00	5 strafpunkte "
3:10:01 - 3:15:00	10 strafpunkte "
3:15:01 - 3:20:00	15 strafpunkte "
3:20:01	zeitüberschreitung

bei gleicher punktzahl entscheidet die kürzere gesamtzeit !

- radwäsche steht nach bedarf zur verfügung
- getränke gibt es im schützenhaus
- catering wird ab 14:00 uhr von unseren verein durchgeführt (nudelgericht mit wurst oder vegetarisch 4,00€)
- siegerehrung voraussichtlich 15:30 uhr
- urkunden für den brl-lauf gibt es nur in den kinder- und jugendklassen

5. nutzung und aufzeichnung von gps daten
- wer gps geräte nutzt, kann die gps-track daten hinterher bei uns auf der internetseite eintragen und so seine gefahrene route darstellen **www.ramberg-OL.de**